



**Reddernes  
Fagforening**  
c/o Rune Rasmussen  
Røde Mellevej 18 st.  
2300 København S.

## Kære Regionsrådspolitiker

De danske Regioner har valgt at sætte ambulance og liggende sygetransportkørsel i udbud.

Grunden til dette er formentlig at øge konkurrencen og derved sænke prisen.

Når man vælger at lave udbuddene med så stor vægt på økonomi som der hidtil har været gjort, så er regionerne forpligtet til at sikre reddernes fysiske og psykiske arbejdsmiljø.

Når man laver udbudsmaterialet, bliver man nødt til at indskrive hvad der kan virke som selvølgelige ting for menig mand.

Dette skyldes at der ofte vil blive tænkt kreativt fra bydernes side, når økonomi vægter så højt som det gør. Den største besparelse for byder kan hentes på emner direkte relaterede til reddernes arbejdsmiljø.

Når regionerne vælger at lave et udbud, så har de også et ansvar for at de fysiske og psykiske arbejdsforhold er i orden på arbejdspladserne. Dette ansvar skal man vise, ved at skrive mange flere krav ind i udbudsmaterialet.

### *FYSISK:*

- Udsugning i ambulancegarager
- Justerbare og fjedrende sæder i ambulancer
- Træningsfaciliteter på stationer eller andre ordninger for at vedligeholde en tilfredsstillende fysik
- Elektriske bære
- Mekaniske og elektrisk hjælpemidler til forflytning
- Automatisk trappestol til at "gå på trapper"
- Justerbare sæder i bårerum
- Mulighed for at nå det meste udstyr i bårerum, fra siddende fastspændt position
- Lifte på alle modtagende afdelinger til at få patienter fra bære til seng
- Fartpilot
- Automatgear
- Sommer og vinterdæk
- Lydskærmning i førerkabine mod sirenelyd
- Letvægts iltflasker
- Tasker der er ergonomiske korrekte at bruge
- Mindre kontrol af f.eks. af- og pålæsningsstider eller som minimum hensyntagen til de fysiske forhold på de sygehusene som primært afstande til afdelinger



### PSYKISK:

Mange af vores kollegaer oplever, at de ikke har mulighed for at afholde deres pauser, hvilket er en både fysisk og psykisk belastning for den enkelte. Dette sikres ved i udbudsmaterialet at skrive ind, hvor mange pauser der skal være på de forskellige vagtforme og at dette respekteres af Vagtcentral.

I en enkelt region i Danmark bruges begrebet i basebytt i stor stil, hvilket medfører, at man som redder flyttes rundt op til 6 - 8 gange på et døgn uden at have patientkontakt og ikke har mulighed for at medbringe mad og lign.

Dette sker også om natten og medfører en psykisk kæmpe belastning for de reddere der er udsat for dette.

Reddernes Fagforening er en fagforening udelukkende for ambulancereddere og ansatte der udfører liggende patienttransport.

Vi ønsker med denne skrivelse at rette opmærksomheden på nogle konkrete tiltag ved fremtidige udbud på disse områder, der med sikkerhed vil fremme det fysiske og psykiske arbejdsmiljø.

Vores medlemmer er desværre overrepræsenteret i mange statistikker, der omhandler nedslidning fysisk og psykisk belastning.

Vi oplever i vores hverdag i ambulancerne mange mangler, hvor der findes væsentlige forbedringsmuligheder i form af tekniske hjælpemidler, som i dag ikke bruges ene og alene pga. økonomi.

Vi står gerne til disposition til yderligere info.

Med venlig hilsen

Rune L. Rasmussen.

Formand for Reddernes Fagforening.

[formand@reddernesfagforening.dk](mailto:formand@reddernesfagforening.dk)